Drucksache	Drucksache-Nr.:
der Kreisverwaltung Segeberg	DrS/2023/007
öffentlich	

Fachdienst Kreisplanung, Regionalmanagement, Klimaschutz Datum: 18.01.2023

## Beratungsfolge:

Status Sitzungstermin Gremium

Ö 01.03.2023 Ausschuss für Umwelt-, Natur- und Klimaschutz

Ergebnisse aus Jugend im Kreistag vom November 2022 / hier: AG 1 Umwelt, Energie u. Klimawandel - Vorlage JiKT-DrS/2022/002 + 003 Antrag zum ÖPNV / zur Schülerbeförderung - Überarbeitung der Fahrpläne für Schulbuslinien und - Einsatz größer Busse zu Stoßzeiten und auf vielgenutzten Linien

Ziel 3 - gesundes und soziales Aufwachsen

Ziel 4 - wirtschaftliche Entwicklung

Ziel 5 - Zusammenleben aller Menschen

Ziel 7 - Natur-, Landschafts- und Klimaschutz

# Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt-, Natur- und Klimaschutz beschließt: Den Teilnehmenden der Veranstaltung Jugend im Kreistag wird für ihr Engagement und die Impulse gedankt. Die Stellungnahme der Verwaltung zu den Beschlüssen der AG 1 Umwelt- Natur- und Klimaschutz wird beschlossen.

### **Zusammenfassung:**

Die Themen Schulbusse und Kapazitäten sind Bestandteil laufender Planungsroutinen, hierbei gibt es aktuell keinen Änderungsbedarf.

#### Sachverhalt:

Der Jugendkreistag bittet den Kreistag zu beschließen, dass die Fahrpläne der Schulbuslinien überarbeitet und zu wichtigen Stoßzeiten größere Busse auf den Schulbuslinien eingesetzt werden, um den CO2-Ausstoß zu verringern. Auch auf vielgenutzten Linien sollen die Busgrößen überarbeitet werden, so dass es keine Überfüllungen gibt. Dazu kann man dann auf eher weniger genutzten Linien kleinere Busse einsetzen.

### Stellungnahme:

Der Fahrzeugeinsatz in den Hauptverkehrszeiten orientiert sich grundsätzlich an der Nachfrage. Im Falle von Beschwerden zu Überfüllungen wird diesen Hinweisen anlassbezogen gezielt nachgegangen und bei den Kapazitäten ggf. nachgesteuert, wenn sich Überfüllungen bestätigen. Zumeist bestätigen die Überprüfungen jedoch keine Kapazitätsüberschreitungen, sondern gute Auslastungen, was in allen ÖPNV-Verkehrsmitteln (Bus und Bahn) den Normalfall in den Hauptverkehrszeiten darstellt.

Finanzielle Auswirkungen:	
<b>x</b> Nein	
Ja:  Darstellung der einmaligen Kosten, Folg	ekosten
Burstellang der emmangen Rosten, Forg	CROSCETI
	Produktkonto: Produktkonto:
Der Beschluss führt zu einer über-/auße Auszahlung in Höhe von Euro (Der Hauptausschuss ist an der Beschlus	
Die Deckung der Haushaltsüberschreitur Minderaufwendungen bzw auszahlungen beim Produktkonto:	ng ist gesichert durch
Mehrerträge bzweinzahlungen beim Produktkonto:	
Steuerliche Relevanz Einschätzung durch den FD 20.00 erfolg	t

	Keine steuerliche Relevanz gegeben
Bel	ange von Menschen mit Beeinträchtigungen sind betroffen: Nein
Pol	Ja: lange von Menschen mit Beeinträchtigungen wurden berücksichtigt:
Беі	Nein
X	Ja: Es werden barrierefreie Niederflurbusse eingesetzt
	Anlage/n: