Drucksache	Drucksache-Nr.:
der Kreisverwaltung Segeberg	DrS/2021/273
öffentlich	

Fachdienst Kreisplanung, Regionalmanagement, Klimaschutz Datum: 29.10.2021

Beratungsfolge:

Status	Sitzungstermin	Gremium
Ö	24.11.2021	Ausschuss für Umwelt-Natur- und Klimaschutz
Ö	25.11.2021	Hauptausschuss
Ö	02.12.2021	Kreistag des Kreises Segeberg

Einsatz von weiteren E-Bussen im ÖPNV-Teilnetz SE1-2

Ziel 5 - Zusammenleben aller Menschen

Ziel 7 - Natur-, Landschafts- und Klimaschutz

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt:
der Einsatz von weiteren 10 E-Bussen im ÖPNV-Teilnetz SE1/2 ab 2024 wird beschlossen.

Zusammenfassung:

Der 2021 mit den ersten 10 E-Bussen im Kreis Segeberg erfolgreich begonnene Transformationsprozess vom Diesel-ÖPNV zu emissionsfreiem ÖPNV wird gemäß Beschlusslage 2022 mit 10 weiteren E-Bussen fortgesetzt. Handlungsgrundlage dafür sind die strategischen Klimaschutz- und ÖPNV-Ziele des Kreises sowie der nationale und der europäische Rechtsrahmen. Nach informeller Vorabstimmung im Hauptausschuss am 21.09.2021 sollen ab 2024 weitere 10 E-Busse eingesetzt werden, die bis zum 05.10.2021 zur Förderung anzumelden waren. Dieses Vorhaben ist nunmehr durch Beschluss formal zu legitimieren. Im Ergebnis wird der ambitioniert begonnene Transformationsprozess kraftvoll fortgesetzt und der ÖPNV im Kreis emissionsfrei und zukunftsfest weiterentwickelt.

Sachverhalt:

Mit der 2021 umgesetzten Inbetriebnahme der ersten 10 E-Busse im Teilnetz SE1/2 (VHH) hat der Kreis Segeberg den Transformationsprozess vom Diesel-ÖPNV zu emissionsfreiem ÖPNV erfolgreich gestartet. Für 2022 wurde die nächste Transformationsstufe bereits beschlossen (DrS/2021/128), die den Einsatz von 10 weiteren E-Bussen in den Teilnetzen SE3-9 (Autokraft) vorsieht. Handlungsgrundlage dafür sind die Ziele des Klimaschutzkonzepts des Kreises, des Regionalen Nahverkehrsplans des Kreises, die Vorgaben der EU-Clean Vehicles Directive (saubere Busse: 45% bis 2025, 65% bis 2030) sowie das Klimaschutzgesetz des Bundes in Verbindung mit dem aktuellen Urteil des Bundesverfassungsgerichts dazu. Letzteres wird zu einer weiteren Verschärfung der CO₂-Reduktionszielvorgaben führen und sich vsl. auch auf den ÖPNV auswirken. Mit Bewerbungsfrist 05.10.2021 bestand die Möglichkeit, in einem neu aufgelegten Bundesförderprogramm weitere E-Busse zu beantragen. Nach informeller Abstimmung im Hauptausschuss am 21.09.2021 wurde die VHH gebeten, für das Teilnetz SE1/2 weitere 10 E-Busse zur Förderung zu beantragen, die Inbetriebnahme ist für 2024 geplant.

Vor dem Hintergrund, den notwendigen Transformationsprozess voranzutreiben, dabei wirtschaftlich tragfähig zu gestalten und gleichzeitig weitere ÖPNV-Entwicklungsmaßnahmen im Blick zu behalten (insbesondere die Umsetzung des ÖPNV-Gutachtens Henstedt-Ulzburg vsl. ab 12/2022), werden weitere 10 E-Busse für diese dritte Transformationsstufe als sachgerechte Größe und 2024 als geeigneter Umsetzungszeitpunkt bewertet.

Nach Abzug der Bundesförderung (80% für Busse, 40% für Ladeinfrastruktur) werden Mehrkosten pro Bus (inkl. Ladeinfrastruktur) von voraussichtlich rund 35 TEUR/a erwartet, in der Summe also 350 TEUR/a.

Dieses Vorhaben ist nunmehr durch Beschluss formal zu legitimieren. Im Ergebnis wird der ambitioniert begonnene Transformationsprozess kraftvoll fortgesetzt und der ÖPNV im Kreis emissionsfrei und zukunftsfest weiterentwickelt.

Finanzielle Auswirkungen:

Nein

Ja:

Darstellung der einmaligen Kosten, Folgekosten
350 TEUR/a ab 2024

Mittelbereitstellung

Teilplan: 547

In der Ergebnisrechnung

Produktkonto: 5313200000

In der Finanzrechnung investiv

Produktkonto:

Der Beschluss führt zu einer über-/außerplanmäßigen Aufwendung bzw. Auszahlung
in Höhe von _____ Euro
(Der Hauptausschuss ist an der Beschlussfassung zu beteiligen)

Die Deckung der Haushaltsüberschreitung ist gesichert durch
Minderaufwendungen bzw. -
auszahlungen beim Produktkonto:

Mehrerträge bzw. -einzahlungen beim
Produktkonto:

Steuerliche Relevanz

Einschätzung durch den FD 20.00 erfolgt

Keine steuerliche Relevanz gegeben

Belange von Menschen mit Beeinträchtigungen sind betroffen:

Nein

Ja Ja, das barrierefreie ÖPNV-Angebot wird ausgeweitet.

Belange von Menschen mit Beeinträchtigungen wurden berücksichtigt:

Nein

Ja Ja, es werden ausschließlich barrierefreie E-Busse bestellt.

Anlage/n: