

<b>Bericht</b>	Drucksache-Nr.:
<b>der Kreisverwaltung Segeberg</b>	<b>DrS/2021/018</b>
öffentlich	

Fachdienst Kreisplanung

Datum: 20.01.2021

Beratungsfolge:

Status      Sitzungstermin      Gremium

Ö            03.03.2021            Ausschuss für Umwelt-Natur- und Klimaschutz

## **Sachstandsbericht Radschnellwege**

### **Zusammenfassung:**

Die Machbarkeitsstudie ist kurz vor dem Abschluss. Die Entwurfsfassung wird voraussichtlich zum Ende des 1. Quartals 2021 vorliegen.

### **Sachverhalt:**

Die Machbarkeitsstudie zum Radschnellweg Hamburg-Bad Bramstedt (siehe auch DrS/2020/007-3) ist kurz vor dem Abschluss. Es liegen bereits alle Datenblätter zu den unterschiedlichen Abschnitten in den Gemeinden vor (Beispiel siehe Anlage „Beispiel-Ausgabedatenblätter\_Kaltenkirchen-Land“), und es wurden auch schon Stellungnahmen zu Änderungsbedarfen und Ergänzungen durch die Gemeinden an das Planungsbüro gemeldet.

Mitte Februar findet die nächste digitale, kreisinterne Projektgruppensitzung statt. Hier werden gemeinsam alle Abschnitte noch einmal besprochen und finalisiert.

Parallel finden die Vorbereitungen für das Folgeprojekt statt, das vor allem die Fördermittelakquise und die Beratung zur Detailplanung im Fokus hat. Dazu findet am 08.02.2021 ein Workshop mit dem Wirtschaftsministerium Schleswig-Holstein statt. Es wird vor allem um Fragen rund um die Themen „Baulastträgerschaft“, „Finanzierung“ und „Klassifizierung von Radschnellwegen“ gehen. Dabei müssen ganz grundsätzliche Fragen geklärt werden, um Planungssicherheit für die Kommunen zu schaffen.

### **Anlage/n:**

Beispiel-Ausgabedatenblätter\_Kaltenkirchen-Land

# Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Bad Bramstedt - Hamburg Nord

<b>Nummer:</b>	KL-A001	<b>Ortslage:</b>	außerorts
<b>Amt/Stadt:</b>	Kaltenkirchen-Land	<b>Baulastträger:</b>	LBV
<b>Straße/ Knotenpunkt:</b>	Hamburger Straße (B4)	<b>Klassifizierung:</b>	Bundesstraße
<b>von:</b>	Ortsausgang Bad Bramstedt	<b>Vzul [in km/h]:</b>	50
<b>bis:</b>	Weddelbrooker Straße	<b>DTV (SV; Jahr):</b>	7.672 (4%; 2015)
<b>Länge [in m]:</b>	770		



<b>RV-Führung:</b>	Westseite: GRW im Zweirichtungsverkehr		
<b>Breite:</b>	GRW: 2,0 m		
<b>Belag:</b>	Asphalt		
<b>Beleuchtung:</b>	nicht vorhanden		
<b>Parken:</b>	nicht vorhanden		
<b>Natur- und Landschaftsschutz:</b>	Baum und Strauchbestand, abschnittsweise Knicks		
<b>Busverkehr/-Linie:</b>	Linie 7505		
<b>Mängel:</b>	Breite GRW; fehlende Beleuchtung; Fahrbahn oberhalb GRW		

<b>Maßnahme:</b>	Ausbau des bestehenden GRW auf 3,5 m Breite im Zweirichtungsverkehr; Angleichung des Höhenniveaus erforderlich; Flächenreserven im westliche Grünstreifen vorhanden; Beleuchtung		
	Eingriffe in Baum- und Strauchbestand nötig; Anpassung der Entwässerung erforderlich		
<b>Standards:</b>	Regelstandard RSW im ländlichen Raum	<b>Grunderwerb:</b>	vsl. auf gesamter Länge
<b>Akteure:</b>	LBV; VHH; Grundstückseigentümer		
<b>Kosten [in €]:</b>			

<b>Bemerkung:</b>	Ausbaupotentiale westlich des bestehenden GRW um den östlichen Baumbestand zu erhalten
-------------------	--