

Protokollauszug

Sitzung des Ausschusses für Umwelt-Natur- und Klimaschutz vom
02.09.2020

TOP 3.1. Abschluss einer Öffentlich-rechtlichen-Vereinbarung zur Übertragung der ÖPNV-Aufgabenträgerschaft für die Linie U1 zwischen den Haltestellen Norderstedt-Garstedt und Norderstedt-Mitte auf die Stadt Norderstedt

ungeändert beschlossen
DrS/2019/080-2

Es werden hierzu keine Fragen gestellt.

Beschlussvorschlag:

1. Dem Abschluss der beiliegenden öffentlich-rechtlichen-Vereinbarung (Anlage 1) wird zugestimmt.
2. Herr Landrat Schröder als Gesellschaftervertreter wird beauftragt, in einer Gesellschafterversammlung der VGN GmbH dem Abschluss des beiliegenden öffentlichen Dienstleistungsauftrags (Anlage 2) zuzustimmen.

TOP

[Siehe Anlage.](#)

Anlage 1 2020 Expresszugkonzept_UB-MS

Fahrplan- & Expresszugkonzept

Sitzung des Ausschusses für Umwelt-,
Natur- und Klimaschutz des Kreises
Segeberg am 02.09.2020



AKN

Meine tägliche Verbindung.

Eisenbahnverkehrsunternehmen



EVU

2,3 Mio. Zugkm

Eisenbahninfrastrukturunternehmen



EIU

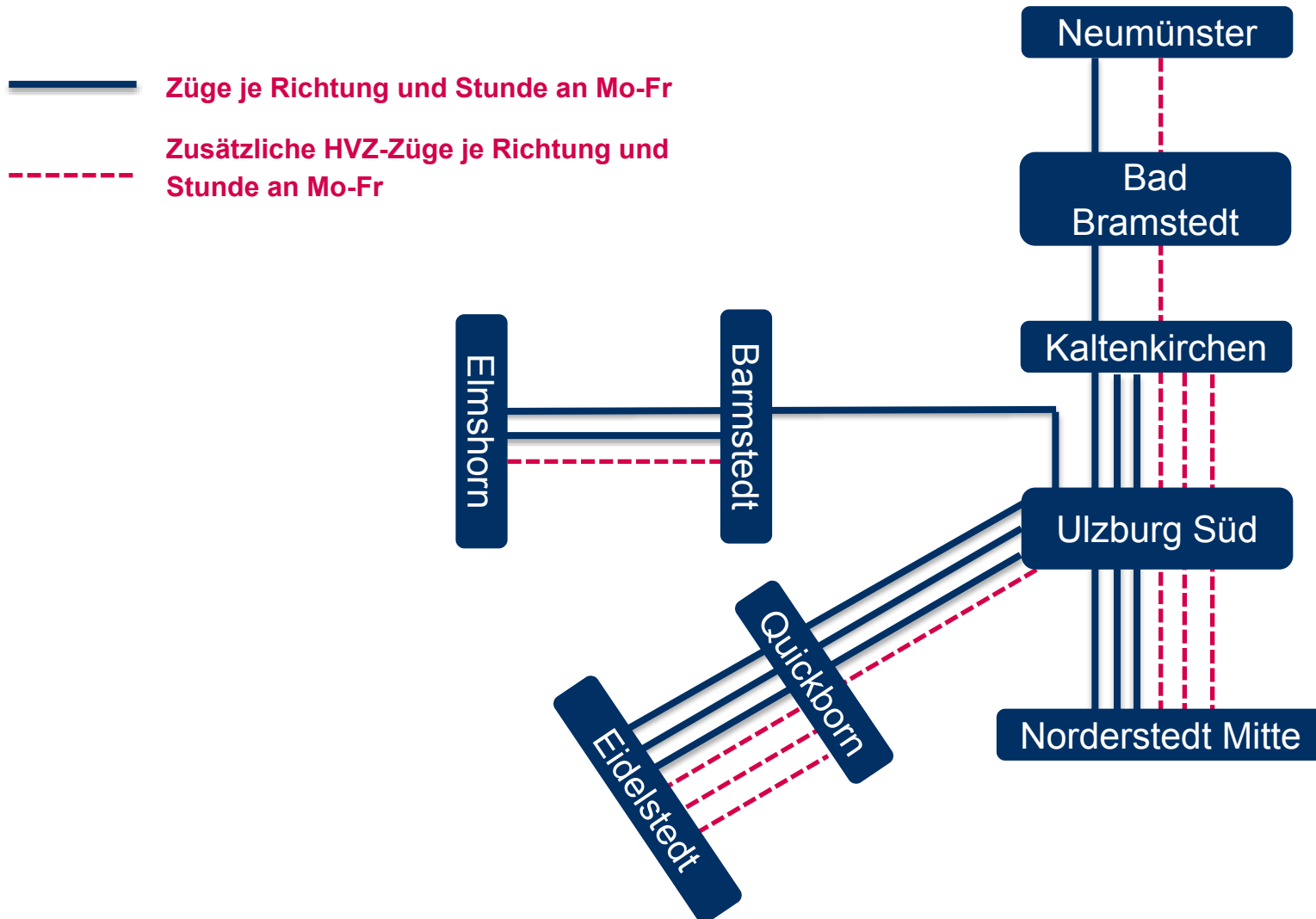
**130 km Strecke
40 Stationen**

Streckenübersicht



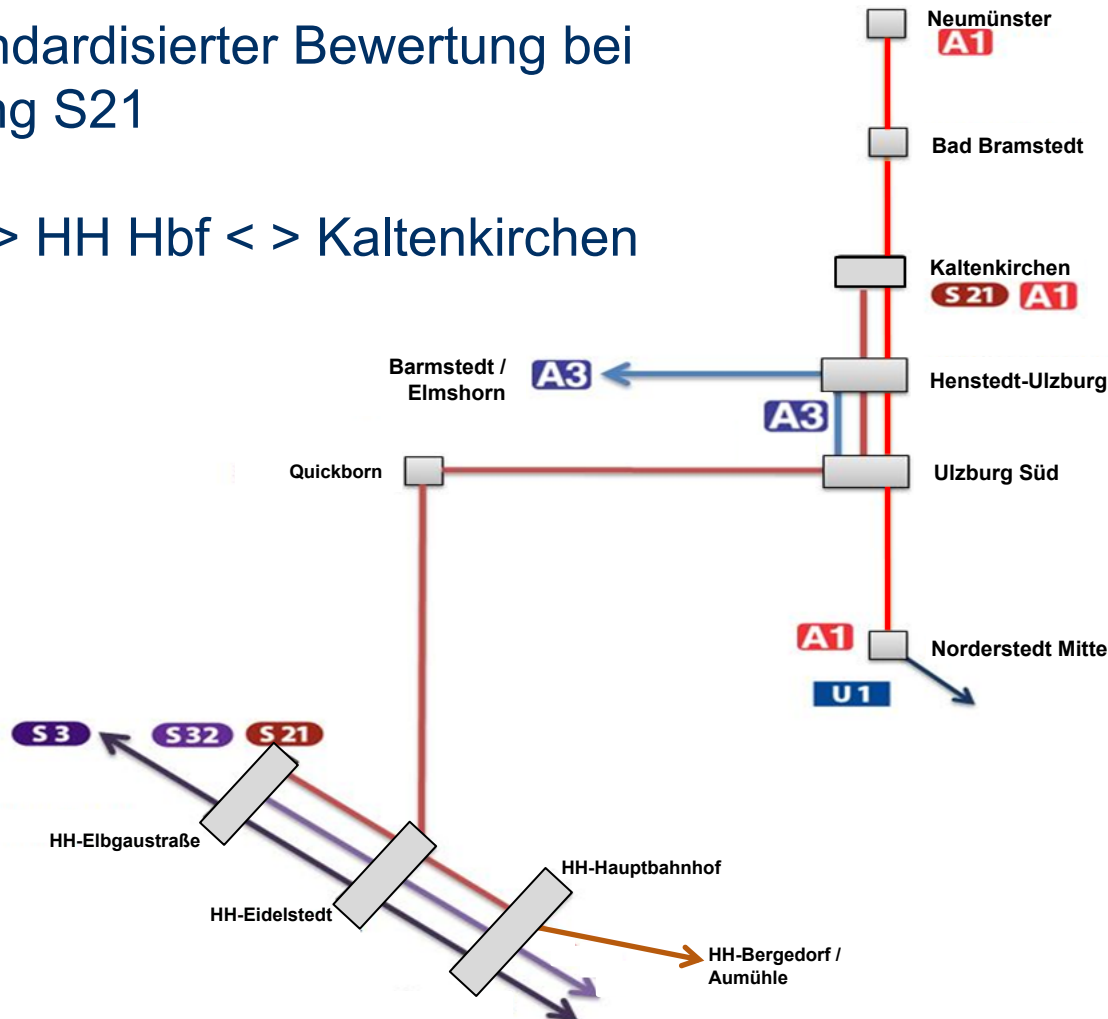
- ca. 330 Mitarbeiter
- 2,3 Mio. Zugkm.
- Fahrzeugbestand:
32 Dieseltriebwagen
davon 18 VTA / 14 Lint 54
- 2 Betriebswerkstätten
- 1 Betriebsleitstelle
- 130 km Strecke und
40 Stationen
- Gesellschafter:
Hamburg und Schleswig-Holstein,
Tochter (50 %): NBE nordbahn

Zugdichte Montag bis Freitag



Linienetzplan Infrastruktur AKN mit S21

- Gemäß standardisierter Bewertung bei Verlängerung S21
- Aumühle < > HH Hbf < > Kaltenkirchen



Anforderungen an das Fahrplan- & Expresszugkonzept AKN

- Aufbau eines Schnell-Langsam-Konzeptes auf dem Korridor
Norderstedt – Neumünster
- Realisierung einer schnellen Direktverbindung zwischen den Zentren
Neumünster und Norderstedt
- Reaktion auf Pendlerzunahme nach Norderstedt und in den Hamburger
Norden



Gemeinsame Konzepterarbeitung mit Gutachter SMA

Fahrplan- &
Expresszugkonzept AKN:
Kostengünstig & zeitnah
umsetzbar ...



- **Norderstedt Mitte – Neumünster (Expresszugkonzept):**
 - Stündliche Expresslinie
 - Zwischenhalte in Quickborner Straße, Ulzburg-Süd, Henstedt-Ulzburg, Kaltenkirchen und Bad Bramstedt
 - Betriebszeiten Mo-Fr 6 – 20 Uhr
- **Norderstedt Mitte – Kaltenkirchen (Neue A1)**
 - alle 20 Minuten umsteigefreie Direktverbindung
 - stündlich Durchbindung nach Neumünster mit Halt an allen Stationen
- **Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd (Taktverdichtung)**
 - 10-Minuten-Takt Mo-Sa 6 – 20 Uhr
(bisher 10-Minuten-Takt nur in Hauptverkehrszeiten)
 - 20-Minuten-Takt an Sonntagen und in Tagesrandlagen
(bisher nur 40-min-Takt)

Kostenprognose (Stand 2018)

Fahrplan- & Expresszugkonzept AKN

Investitionskosten für AKN

- Ausbau Halloh zur Kreuzungsstelle: ca. 3,2 Mio. €
- Bahnsteigverlängerung Doppeltraktion Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd: ca. 3 Mio. €

Kosten Verkehrsleistung

- zusätzliche Zugkilometer per anno ca. 0,5 Mio. Zugkm (davon ca. 0,1 Mio. Zugkm heutige A2-Strecke)
- Finanzierung gemäß Verkehrsvertrag

Variante aus der Studie SMA

ANGEBOTS-
KONZEPTION
IDEALVARIANTE

Kreuzungsstelle Halloh



— Neue Weichenverbindung

Neben der Weichenverbindung ist auch eine Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik erforderlich.



Benefits Fahrplan- & Expresszugkonzept

- Verkürzung Reisezeit
 - ✓ Norderstedt Mitte – Kiel → 20 min Zeitersparnis (96 auf 76 min)
 - ✓ Norderstedt Mitte – Neumünster → 12 min Zeitersparnis (66 auf 54 min)
 - ✓ Bad Bramstedt – Neumünster → 3 min Zeitersparnis (25 auf 22 min)
 - ✓ Bad Bramstedt – Kiel → 11 min Zeitersparnis (55 auf 44 min)
 - ✓ Bad Bramstedt – Norderstedt Mitte → 12 min Zeitersparnis (44 auf 32 min)
- Reduzierung der Zwischenhalte von 17 auf 5
- Mehrheit der Ein- und Aussteiger des Korridors fallen auf Bahnstationen mit Expresszughalt
- Entfall Umstieg in Ulzburg-Süd

Vorteile gegenüber anderen Planungen

- zeitnah kostengünstig umsetzbar (Mitte 2024 oder parallel zu S21)
- verhältnismäßig geringe investive Kosten
- überschaubares Planungsverfahren
- schnelle Direktverbindung zwischen den Zentren Kiel, Neumünster und Norderstedt über Kaltenkirchen
- Verbesserung der Taktung auf der heutigen A2
- komfortable Fahrzeuge mit WC und 1.Klasse
(zuerst nur für Expressverbindung, bei Verlängerung S21 Nachrüstung aller Fahrzeuge geplant)
- Ggf. Einsatz von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (je nach Konzept werden 2 bis 6 zus. Fahrzeuge benötigt)
- Kosten Verkehrsleistung über Verkehrsvertrag geregelt

AKN

Meine tägliche Verbindung.

Vielen Dank!



AKN

Meine tägliche Verbindung.